

Sil for vehicles

Patent number: EP0040644
Publication date: 1981-12-02
Inventor: SCHMITZ WERNER
Applicant: DEGUSSA (DE)
Classification:
- international: B65G65/32
- european: B65G69/20
Application number: EP19800106353 19801018
Priority number(s): DE19803020054 19800524

Also published as:

DE3020054 (A1)
EP0040644 (B1)

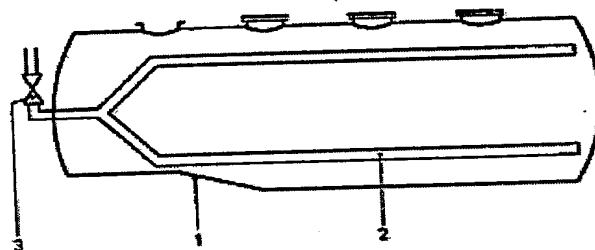
Cited documents:

DE2227096

Report a data error here

Abstract of EP0040644

1. A vehicle silo (1) having a horizontal longitudinal axis, for filling with pulverulent pyrogenically produced oxides of metals or metalloids, comprising a deaeration device which is under reduced pressure and suction filters the conveyed air, characterised in that the deaeration device has at least two deaerating lines (2) which are positioned parallel to the longitudinal axis of the silo and are used to remove the air located between the particles of the substance.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

BEST AVAILABLE COPY

THIS PAGE BLANK (USPTO)

(19)



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(11) Veröffentlichungsnummer:

0 040 644
A1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 80106353.8

(51) Int. Cl.³: B 65 G 65/32

(22) Anmeldetag: 18.10.80

(30) Priorität: 24.05.80 DE 3020054

(71) Anmelder: Degussa Aktiengesellschaft,
Weissfrauenstrasse 9, D-6000 Frankfurt am Main 19 (DE)

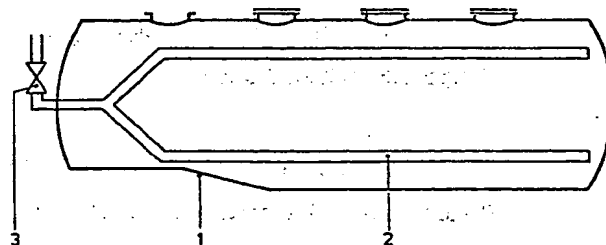
(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung: 02.12.81
Patentblatt 81/48

(84) Benannte Vertragsstaaten: AT BE CH DE FR GB IT LI LU
NL SE

(72) Erfinder: Schmitz, Werner, Lapshof 4,
D-6467 Hasselroth 2 (DE)

(54) Verfahren zum Befüllen von Silofahrzeugen mit pulverförmigen Stoffen.

(57) Pulverförmige Stoffe beanspruchen aufgrund ihres extrem niedrigen Schüttgewichtes ein ungewöhnlich großes Transportvolumen in Silofahrzeugen. Um dieses Transportvolumen zu vermindern, wird mittels mindestens zwei in dem Silobehälter (1) des Silofahrzeuges, vorzugsweise parallel zu der Längsachse des Silobehälters, angeordneten Entlüftungsleitungen (2) die zwischen den Stoffteilchen befindliche Luft entfernt. Der derart entlüftete pulverförmige Stoff zeigt nach dem Transport trotz der Volumenverminderung um fast 35% keine Beeinträchtigung in seinen anwendungstechnischen Eigenschaften.



EP 0 040 644 A1

05

Degussa Aktiengesellschaft
6000 Frankfurt am Main, Weißfrauenstr. 9

10

Verfahren zum Befüllen von Silofahrzeugen mit
pulverförmigen Stoffen

15

Pulverförmige Stoffe, wie z.B. Russe, gefällte Kieselsäuren, pyrogen hergestellte Oxide von Metallen oder Metalloiden, wie z.B. Al_2O_3 , SiO_2 oder TiO_2 , zeichnen sich in der Regel durch eine extreme Teilchenfeinheit und damit durch ein extrem niedriges Schüttgewicht aus.

20

So weist z.B. pyrogen hergestelltes Siliciumdioxid je nach Type einen mittleren Teilchendurchmesser in dem Bereich von 5 bis 50 nm auf. Die Stampfdichte des pyrogen hergestellten Siliciumdioxides kann zwischen 40 und 120 g/l liegen.

25

Aufgrund dieses extrem niedrigen Schüttgewichtes beanspruchen derartige pulverförmige Stoffe ein großes Transportvolumen.

30

Eine Verminderung des Transportvolumens durch zum Beispiel Vakuumentlüftung an Entlüfterwalzen vor dem Befüllen des Silofahrzeuges hat den Nachteil, daß bestimmte maximale Werte für die Stampfdichte überschritten werden. Die Folge ist, daß bestimmte anwendungs-

35

technische Eigenschaften, wie z.B. das Verdickungs-
05 verhalten, nicht mehr den gestellten Anforderungen
entsprechenden. Zusätzlich wird die Feinteiligkeit
durch Agglomeratbildung verändert, wodurch ebenfalls
die anwendungstechnischen Eigenschaften beeinträch-
tigt werden können.

10

Ein Transport in Silofahrzeugen erscheint deshalb nur
mit nicht entlüftetem Oxid möglich und verursacht da-
her relativ hohe Kosten.

15 Die Aufgabe der Erfindung ist es, pulverförmige Stoffe
bei dem Befüllen des Transportfahrzeuges so zu ent-
lüften, daß einerseits das Transportvolumen deutlich
vermindert wird, andererseits aber die anwendungstech-
nischen Eigenschaften nicht beeinträchtigt werden.

20

Gegenstand der Erfindung ist ein Verfahren zum Befül-
len von Silofahrzeugen mit pulverförmigen Stoffen, wel-
ches dadurch gekennzeichnet ist, daß man während des
Befüllens des Silobehälters des Silofahrzeuges mit
25 pulverförmigen Stoffen die Luft zwischen den Pulver-
teilchen mittels mindestens zwei mit Unterdruck beauf-
schlagten Einlüftungsleitungen entfernt.

In einer bevorzugten Ausführungsform der Erfindung kann
30 die Luft mittels mindestens zwei Entlüftungsleitungen
entfernt werden, die parallel zur Längsachse des Silo-
behälters in dem Silobehälter des Silofahrzeuges ange-
ordnet sind.

Besonders vorteilhaft kann eine Anzahl von 4 Entlüftungs-
35 leitungen eingesetzt werden. Der angewandte Unterdruck
kann 400 bis 700 mm Wassersäule betragen.

Das erfindungsgemäße Verfahren weist den Vorteil auf,
05 daß der pulverförmige Stoff mit einem hohen Schüttge-
wicht in einem Silofahrzeug transportiert werden kann,
ohne daß seine anwendungstechnischen Eigenschaften be-
einträchtigt werden. Mit dem erfindungsgemäßen Ver-
fahren kann eine Volumenverminderung von 30 bis 35 %
10 oder mehr erzielt werden.

Ein weiterer Gegenstand der Erfindung ist eine Vor-
richtung zum Entlüften von pulverförmigen Stoffen
beim Befüllen von Silofahrzeugen, welche dadurch ge-
15 kennzeichnet ist, daß sie aus mindestens zwei Entlüf-
tungsleitungen besteht, die in dem Silobehälter des
Silofahrzeuges vorzugweise parallel zur Längsachse des
Silobehälters, angeordnet sind.

20 Beispiel

Ein 55 m fassender Straßensilowagen wird in angekippter
Stellung mit einem pyrogen hergestellten Siliciumdioxid,
welches eine mittlere Teilchengröße von 7 nm und eine
Stampfdichte von 35 g/l aufweist, aus einem Silo mittels
25 Fluidisierungsluft durch freien Fall in Nähe des oberen
Deckels befüllt.

Die aus dem Silo stammende Fluidisierungsluft wird gleich-
zeitig von den in dem Silobehälter parallel zur Längs-
30 achse des Silobehälters angeordneten Entlüftungsleitungen
abgesaugt. Der dabei angewandte Unterdruck beträgt
700 mm Wassersäule.

05 Nach einer Füllzeit von 60 Minuten ist der Silobehälter des Silofahrzeuges randvoll. Durch Absitzenlassen und weiteres Absaugen der eingeschlossenen Luft wird der freie Raum in dem Silofahrzeug mit pyrogen hergestelltem Siliciumdioxid aufgefüllt.

10 Nach Abschluß des Befüllens enthält der Silobehälter des Straßensilowagens 2.700 kg pyrogen hergestelltes Siliciumdioxid.

15 Die Schüttdichte des eingefüllten Siliciumdioxides wird aus dem Volumen und dem Gewicht ermittelt. Sie beträgt 49 g/l. Die dabei erzielte Volumenverminderung (Verdichtung) des pyrogen hergestellten Siliciumdioxides beträgt 35 %.

20 Die in dem Silobehälter des Straßensilowagens eingebauten Entlüftungsleitungen sind vier parallel zur Längsachse angeordnete Rohre mit 200 mm Durchmesser und 10 m Länge. Diese Rohre weisen in der Rohrwand
25 verschiedene Öffnungen auf, die mit einem Filtertuch abgedeckt sind.

Die gesamte Filterfläche beträgt 25.2 m^2 .

30 In demselben Silobehälter mit denselben Entlüftungsleitungen wird pulverförmiger Ruß eingefüllt. Dabei wird eine Volumenverminderung von 34 % erzielt. Bei dem Einfüllen von gefälltter Kieselsäure in denselben Silobehälter mit denselben Entlüftungsleitungen
35 wird eine Volumenverminderung um 34,5 % erreicht.

05 Eine schematische Anordnung der erfindungsgemäßen Vor-
richtung ist in der Zeichnung dargestellt. So zeigt die
Figur 1 einen Längsschnitt durch den Silobehälter des
Silofahrzeuges, in dem die vier Entlüftungsleitungen 2
angeordnet sind. Diese sind über das Ventil 3 mit einer
10 Saugvorrichtung verbunden.

Die Figur 2 zeigt den Silobehälter 1 im Querschnitt mit
den vier Entlüftungsleitungen 2.

15

20

25

30

35

01

05

Degussa Aktiengesellschaft
6000 Frankfurt am Main, Weißfrauenstr. 9

10

Verfahren zum Befüllen von Silofahrzeugen mit
pulverförmigen Stoffen

Patentansprüche

15

1. Verfahren zum Befüllen von Silofahrzeugen mit pulverförmigen Stoffen, dadurch gekennzeichnet, daß man während des Befüllens des Silobehälters des Silofahrzeuges mit pulverförmigem Stoff die Luft zwischen den Pulverteilchen mittels mindestens zwei mit Unterdruck beaufschlagten Entlüftungsleitungen entfernt.

20

2. Verfahren nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß man die Luft mittels mindestens zwei Entlüftungsleitungen entfernt, die parallel zur Längsachse des Silobehälters in dem Silobehälter des Silofahrzeuges angeordnet sind.

25

3. Vorrichtung zum Entlüften von pulverförmigen Stoffen beim Befüllen von Silofahrzeugen, dadurch gekennzeichnet, daß sie aus mindestens zwei Entlüftungsleitungen besteht, die in dem Silobehälter des Silofahrzeuges vorzugsweise parallel zur Längsachse des Silobehälters angeordnet sind.

30

35

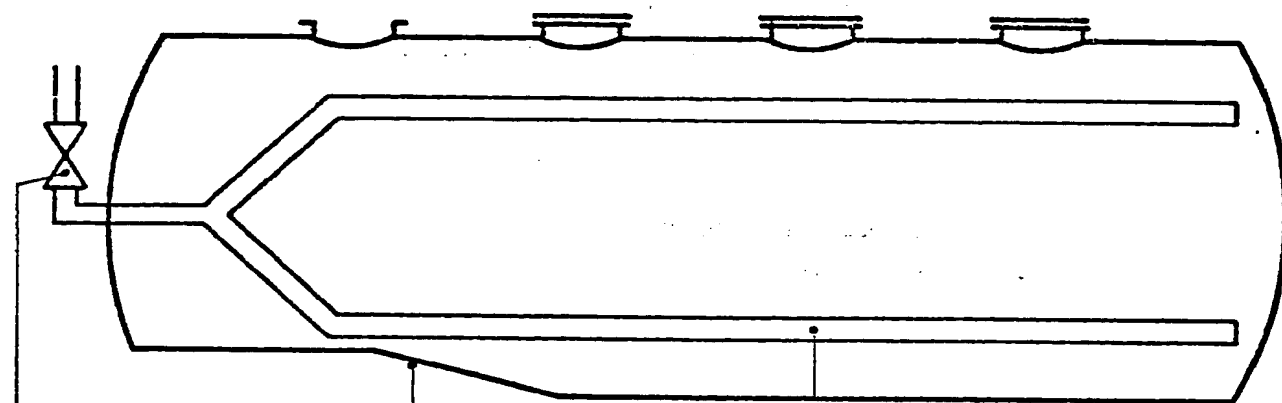


Fig. 1

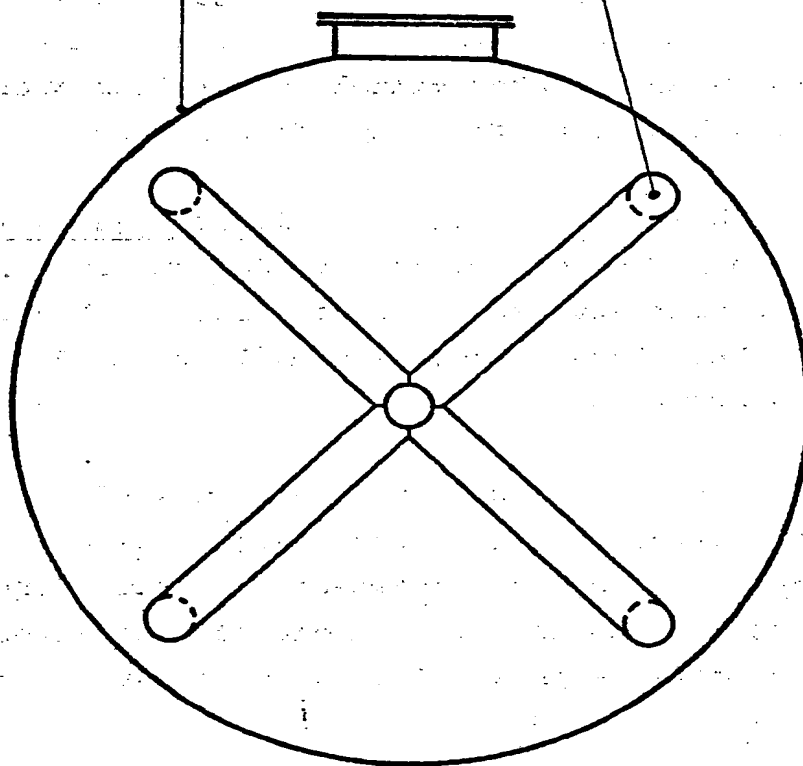


Fig. 2



Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

0040644
Nummer der Anmeldung

EP 80106353.8

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (Int. Cl.)
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	betrifft Anspruch	
A	<u>DE - A - 2 227 096</u> (ARPOGAUS) + Gesamt + -----	1,3	B 65 G 65/32
			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (Int. Cl.)
			B 65 G 53/00 B 65 G 65/00 B 65 G 67/00 B 65 G 69/00 B 65 D 88/00
			KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE
			X: von besonderer Bedeutung A: technologischer Hintergrund O: nichtschriftliche Offenbarung P: Zwischenliteratur T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E: kollidierende Anmeldung D: in der Anmeldung angeführtes Dokument L: aus andern Gründen angeführtes Dokument &: Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument
X	Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt.		
Recherchenort	Abschlußdatum der Recherche		Prüfer
WIEN	13-07-1981		WIDHALM

THIS PAGE BLANK (USPTO)

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant:

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☒ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☒ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.

THIS PAGE BLANK (USPTO)